

Criterio de Desempeño/Indicador		Resultados de Escenarios			
Indicador	Definición	Escenario A	Escenario B	Escenario C	Escenario D
Calidad de Vida					
Muertes prematuras evitadas	Número de muertes prematuras evitadas estimadas por el Modelo Integrado de Impacto Sobre el Transporte y la Salud (ITHIM)	17 muertes prematuras evitadas	21 muertes prematuras evitadas	16 muertes prematuras evitadas	17 muertes prematuras evitadas
Transporte					
Millas en vehículo recorridas (VMT) reducido	Total de millas en vehículo recorridas y reducidas contra 2005	Total VMT: 23,237,196 millas Por persona VMT: 18.5 millas Por persona % de reducción: -9.1%	Total VMT: 22,965,757 millas Por persona VMT: 18.2 millas Por persona % de reducción: -10.1%	Total VMT: 23,417,728 millas Por persona VMT: 18.6 millas Por persona % de reducción: -8.4%	Total VMT: 23,197,667 millas Por persona VMT: 18.4 millas Por persona % de reducción: -9.2%
Transporte activo y tránsito	Viajes entre Semana en bicicleta, a pie o en tránsito	Tránsito: 109,648 viajes A pie: 400,098 viajes En bici: 79,025 viajes	Tránsito: 111,138 viajes A pie: 402,118 viajes En bici: 79,856 viajes	Tránsito: 109,401 viajes A pie: 398,512 viajes En bici: 78,501 viajes	Tránsito: 109,584 viajes A pie: 399,274 viajes En bici: 78,867 viajes
Tiempo de viaje para las áreas de justicia ambiental	Promedio de horas de viaje AM y PM para las áreas de justicia ambiental	Pico AM Coche: 16.2 minutos Pico AM: Tránsito: 30.9 minutos Pico PM Coche: 16.9 minutos Pico PM: Tránsito: 30.7 minutos	Pico AM Coche: 16.1 minutos Pico AM: Tránsito: 30.9 minutos Pico PM Coche: 16.8 minutos Pico PM: Tránsito: 30.7 minutos	Pico AM Coche: 16.3 minutos Pico AM: Tránsito: 30.9 minutos Pico PM Coche: 17.0 minutos Pico PM: Tránsito: 30.8 minutos	Pico AM Coche: 16.1 minutos Pico AM: Tránsito: 30.9 minutos Pico PM Coche: 16.9 minutos Pico PM: Tránsito: 30.7 minutos
Calidad del Aire					
Reducción de emisión de gases de efecto invernadero	Reducción de emisión de gases de efecto invernadero contra 2005	2035: -13.22%	2035: -14.21%	2035: -12.55%	2035: -13.35%
Criterios de emisión de contaminantes	Toneladas de contaminantes lanzados por un día típico	Monóxido de Carbono: 19 toneladas Oxido de Nitrógeno: 12 toneladas Materia Particular 10: 7.6 toneladas Materia Particulada 2.5: 0.8 toneladas (Todos pasan la conformidad)	Monóxido de Carbono: 19 toneladas Oxido de Nitrógeno: 12 toneladas Materia Particular 10: 7.6 toneladas Materia Particulada 2.5: 0.8 toneladas (Todos pasan la conformidad)	Monóxido de Carbono: 19 toneladas Oxido de Nitrógeno: 12 toneladas Materia Particular 10: 7.7 toneladas Materia Particulada 2.5: 0.8 toneladas (Todos pasan la conformidad)	Monóxido de Carbono: 19 toneladas Oxido de Nitrógeno: 11.9 toneladas Materia Particular 10: 7.7 toneladas Materia Particulada 2.5: 0.8 toneladas (Todos pasan la conformidad)
Uso de la Tierra					
Tierras de cultivo importantes consumidas	Total de hectáreas de tierras de cultivo importantes (prima, únicas y de importancia estatal) consumidas debido al nuevo crecimiento	38.2 acres	10.5 acres	68.0 acres	38.2 acres
Densidad residencial	Promedio de unidades de vivienda por acre de <u>nuevo</u> crecimiento	7.4 unidades de vivienda por acre	7.7 unidades de vivienda por acre	7.4 unidades de vivienda por acre	7.4 unidades de vivienda por acre
Desarrollo orientado al tránsito	La parte del <u>crecimiento</u> de la región en hogares y el empleo a menos de media milla del Tránsito de Autobus Rápido (BRT)	Unidades de Vivienda: 24% Empleo: 36%	Unidades de Vivienda: 25% Empleo: 37%	Unidades de Vivienda : 23% Empleo: 34%	Unidades de Vivienda : 24% Empleo: 36%
Mezcla de vivienda	Porcentaje de viviendas por tipos	Unifamiliar: 55% Casas en Fila: 6% Multifamiliar: 39%	Unifamiliar: 53% Casas en Fila: 6% Multifamiliar: 41%	Unifamiliar: 54% Casas en Fila: 6% Multifamiliar: 40%	Unifamiliar: 55% Casas en Fila: 6% Multifamiliar: 39%
Metas del Escenario →		<i>Comunidades saludables y seguras con una gama equilibrada de opciones de transporte</i>	<i>Aire limpio y comunidades activas y saludables</i>	<i>Comunidades robustas y prósperas, con énfasis en la inversión en áreas desfavorecidas</i>	<i>Una red de carreteras e ciente y en buen estado</i>
Estrategias de Escenario →		<i>Proporcionar una gama de opciones de transporte a todos los residentes del condado de Fresno, tales como autobuses y viajes compartidos en automóvil o en van, con un enfoque en mejorar la calidad del aire</i>	<i>Invertir en proyectos de bicicletas y peatones en zonas urbanas y densas para alentar a la gente a usar menos su automóvil</i>	<i>Fomentar el crecimiento y la inversión en las pequeñas ciudades y las comunidades desfavorecidas existentes</i>	<i>Mantener, reparar y mejorar las calles y caminos existentes</i>

La Estrategia de comunidades sostenibles (SCS) trabaja para encontrar la combinación correcta de uso de la tierra y transporte estrategias para acomodar cómodamente a nuestros futuros residentes y minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero.

